ABC

La II Guerra Mundial

18

Paracaidistas sobre Creta

EL KIOSKO DE MIC___MIC

El alto precio de la conquista alemana de Creta

La isla de Creta es la mayor del mar Egeo y ocupa una posición clave en el Mediterráneo oriental. Creta fue ocupada por los ingleses a finales de octubre de 1940, con motivo de su alianza con los griegos. Al producirse la evacuación de Grecia se trasladaron a la isla los hombres de la 6 División australiana y de la 2 División neozelandesa, pero habían perdido todo su equipo.

Concluda la conquista de los Balcanes, Hitler no deseaba prolongar la lucha en este escenario pues su intención era concentrar todas las fuerzas en el ataque contra la URSS. Sin embargo, muchos de sus generales opinaban que debía concluirse la campaña de Grecia con la ocupación de las principales islas del Egeo.

NACE LA «OPERACION MERCURIO», DE STUDENT

El general Kurt Student, jefe de las tropas paracaidistas alemanas, era el más entusiasta de los militares que deseaban aumentar las conquistas en Grecia. Había organizado para ello un plan para la ocupación de Creta en ocho días, en coordinación con el Estado Mayor de la Luftwaffe.

Al final de la guerra, al declarar en el

El mapa ilustra el desarrollo de la «Operación Mercurio» alemana, cuyo objetivo era la conquista de la isla de Creta. Sobre estas líneas, las tropas alemanas aerotransportadas. A la derecha, los paracaidistas del Reich en plena acción en la isla

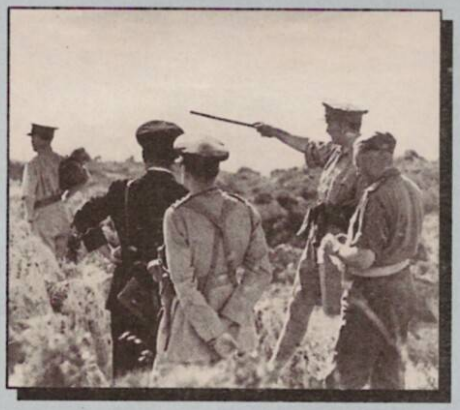


Imagen de los jefes de ambos bandos en Creta, observando sus propias posiciones y las del enemigo

1941

LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

18 de abril

■ **Grecia:** Los alemanes cruzan el río Aliakmon, rodean el monte Olimpo y toman Larisa. Se produce una brecha entre el flanco izquierdo de la fuerza expedicionaria británica y el flanco derecho de las fuerzas griegas. Las tropas alemanas se lanzan cruzando las líneas enemigas.

■ El primer ministro griego, Alexandros Korizis, se suicida.

19 de abril

■ **Grecia:** Mientras los italianos avanzan por el Epiro, los griegos ven cortada su retirada por la División SS «Adolf Hitler», que atacando por el Pindo, ha ocupado el paso de Moesovo y la ciudad de Grevena. Para los griegos es el final. La retaguardia del cuerpo expedicionario británico toma posiciones en las Termópilas para protejer el reembarque.

■ En contra de las órdenes recibidas, el general Zolakoglu, comandante del Ejército griego en Macedonia, negocia con los alemanes la rendición de sus tropas.

■ La Luftwaffe bombardea Londres, causando 2.300 muertos.

20 de abril

■ **Grecia:** Los británicos se retiran hacia Nanplia, Kalamata y Monemvasia, puntos en que se va a producir el reembarque. Las fuerzas griegas del Epiro y Macedonia capitulan.

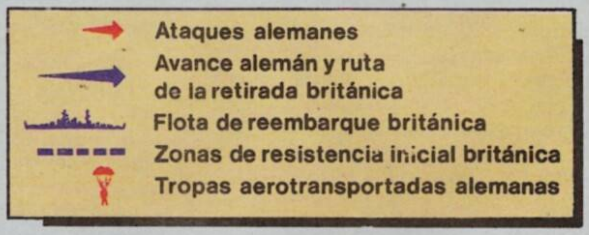
■ **Norte de África:** Las tropas de Rommel rechazan un desembarco de unidades especiales británicas que pretenden reforzar a las tropas que resisten en Tobruk.

21 de abril

■ **Grecia:** Los plenipotenciarios griegos firman la capitulación en el cuartel general alemán en Larisa. Al saber que no estaban presentes representantes italianos, Mussolini se enfurece. El acto debe repetir-

A la izquierda, aprovisionamientos alemanes, que fueron mantenidos en difíciles condiciones. Bajo estas líneas, un transporte acorazado británico «Bren Carrier» capturado por los alemanes

La isla de Creta constituyó uno de los escenarios más encarnizados de la guerra, con un alto precio para los dos contendientes



se dos días después, en una finca próxima a Tesalónica, en presencia de un representante italiano.

■ **Norte de África:** La Armada británica bombardea el puerto de Bengasi.

22 de abril

■ **Grecia:** Comienza la evacuación de las tropas británicas.

23 de abril

■ **Grecia:** El rey de Grecia y su Gobierno son evacuados por avión a Creta.

24 de abril

■ **Grecia:** Los alemanes lanzan un ataque sobre las fuerzas británicas que defienden las Termópilas. La victoria alemana es rápida y completa. Paracaidistas alemanes toman las islas de Limnos, Tassos y Samotracia.

Preparativos del asalto a Creta

25 de abril

■ **Grecia:** Las tropas australianas y neozelandesas que han sido desalojadas de las Termópilas continúan su retirada hacia los puertos de reembarque. Precedidas por paracaidistas, que se lanzan al sur del canal de Corinto, las tropas de la División SS «Adolf Hitler» se despliegan por el Peloponeso.

■ **Norte de África:** Los ale-

proceso de Nüremberg, Student informó que Hitler «deseaba dejar sin concluir la campaña de los Balcanes una vez alcanzado el sur de Grecia. Cuando oí esto, volé a ver a Goering y le propuse el plan para conquistar Creta sólo con fuerzas aerotransportadas. Goering, siempre fácil al entusiasmo, vio con rapidez las posibilidades de la idea y me envió a Hitler, con quien me vi el 21 de abril. Cuando le expuse el proyecto, Hitler dijo: "Parece bueno, pero yo no lo creo practicable". Al final logré convencerle.»

Se puso así en marcha la «Operación Mercurio», que habría de iniciarse el 20 de mayo de 1941. Los trabajos de preparación fueron gigantescos: se construyeron aeródromos y fueron requisados buques para transportar a los atacantes. Todos estos movimientos alemanes no escaparon a la observación de los británicos.

«Bandas de puño», de batallas, campañas y unidades, que pertenecían a la uniformidad de las tropas alemanas. En primer lugar, la que se concedió a los combatientes de Creta

SUPERIORIDAD AEREA FRENTE A HEGEMONIA EN EL MAR

El jefe de la guarnición británica de la isla de Creta era en esos momentos el general neozelandés Freyberg, amigo personal de Churchill.

El 5 de mayo se mostraba optimista ante la posible invasión, como demuestra una carta que escribe al primer ministro británico: «No estoy nada preocupado por el ataque de las tropas aerotransportadas. He hecho mis preparativos.»

Sin embargo, pide numerosos refuerzos que tratan de llegar a la isla, a pesar del bloqueo que ejerce la aviación alemana.

El martes 20 de mayo, a las cinco de la madrugada, se inicia el ataque alemán, precedido de un fuerte bombardeo. Hacia las siete de esa mañana empiezan a lanzarse los paracaidistas de la 7 División Aerotransportada. Sus objetivos son La Canae, el puerto de Suda y los aeródromos de Maleme, Retimo y Heráklion.

Los ingleses, tras la sorpresa inicial, comienzan a disparar sobre los paracaidistas alemanes. Muchos de ellos llegan a tierra ya muertos; el resto comienza a agruparse rápidamente.

Peor suerte corrieron las tropas transportadas en planeadores. Como reconoce el general Student: «Muchas de las pérdidas se debieron a los malos aterrizajes; había muy pocos lugares apropiados en Creta y el viento dominante soplaba desde el interior hacia el mar.»

Al anochecer, unos 5.000 alemanes se despliegan entre Maleme y La Canae, pero han sufrido grandes bajas y ninguno de los objetivos iniciales de la operación ha sido alcanzado.

Precisamente ese mismo día la flota inglesa del almirante Cunningham llega a Creta para proteger a los defensores y abastecer las guarniciones y población civil de la isla.

LA CONQUISTA DE MALEME TRAS LUCHAS ENCARNIZADAS

La situación es crítica para el general Student: ha perdido a muchos de sus mejores oficiales y la resistencia inglesa se muestra tenaz. Es entonces cuando decide concentrar sus tropas en la conquista del aeródromo de Maleme.

En el mar, la escuadra británica ha logrado dispersar o hundir los transportes marítimos alemanes, pero el precio que está pagando por ello empieza a ser muy alto. Expuestos los buques al ataque de

1941: LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

manes atacan el paso de Halfaya, punto clave para el avance de Egipto, y logran empujar a los británicos hasta Buq Buq-Sofafi.

26 de abril

■ **Norte de África:** El general Paulus, del OKW, inspecciona las posiciones del Afrika Korps en Tobruk.

27 de abril

■ **Grecia:** Los carros de combate alemanes entran en Atenas.

■ **Lejano Oriente:** Reunión en Singapur de representantes británicos, holandeses y norteamericanos para trazar un plan de acción en caso de ataque japonés en ese sector.

Casco de paracaidista alemán utilizado en Creta

28 de abril

■ **Norte de África:** Los alemanes capturan Salüm.

29 de abril

■ **Norte de África:** La Armada británica bombardea Bengasi.

■ **África oriental italiana:** Continúa el avance británico hacia Shashamanna.

30 de abril

■ **Norte de África:** Nuevo ataque de Rommel contra To-

El ministro japonés de Asuntos Exteriores, Matsuoka, con Ribbentrop, en Berlín

El «enviado» japonés a Europa

El 12 de marzo de 1941, Matsuoka, ministro de Asuntos Exteriores japonés, partía hacia Europa con la misión de comprobar la realidad de la supremacía alemana en el continente. El 25 realizó una escala en Moscú, durante la que mantuvo una entrevista de dos horas con Stalin y Molotov.

El día 27 fue recibido cordialmente por Ribbentrop en Berlín. El ministro de Exteriores del Reich, tras extenderse largamente en los éxitos y la potencia de su país, solicitó la participación activa del Japón en la guerra contra Gran Bretaña mediante un ataque rápido a Singapur.

Las conversaciones de Berlín continuaron hasta el 29 de marzo, sin que se alterase su tónica general: 1) los alemanes se esforzaron por inducir a los japoneses a enfrentarse al Imperio Británico; 2) admitieron también que sus relaciones con la URSS eran inseguras, y 3) confesaron claramente que Hitler anhelaba evitar todo conflicto con los Estados Unidos.

A continuación Matsuoka viajó a Roma, donde se entrevistó con Mussolini y con el Papa Pío XII.

Antes de regresar a su país, en el tren Transiberiano, el ministro nipón se detuvo una semana en Moscú, donde de nuevo se reunió en diversas y prolongadas ocasiones con Stalin y Molotov.

Allí se concertó un pacto soviético-japonés de neutralidad. Ambos habían hecho concesiones sobre la disputada isla de Sajalín. Tokio se cubría así las espaldas ante el previsible conflicto germano-soviético.

La misión de Matsuoka puso de manifiesto la escasa utilidad práctica del pacto Tripartito a la hora de coordinar una estrategia bélica conjunta.

Pocos días más tarde, el día 2 de abril, Churchill escribía al ministro Matsuoka, tratando de hacerle ver los peligros de una intervención del Japón en la guerra:

«Me permito sugerirle algunas preguntas que, a mi parecer, deberían merecer la atención del Gobierno imperial japonés y su pueblo:

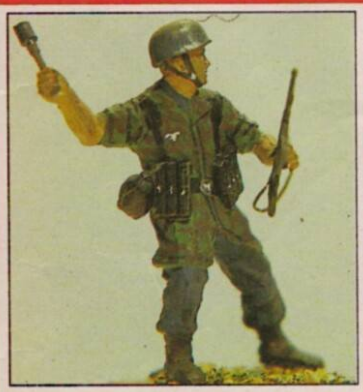
1. ¿Conseguirá Alemania, no teniendo el dominio del mar ni del aire británico, invadir y conquistar la Gran Bretaña durante la primavera, el verano o el otoño de 1941?

2. La adhesión japonesa al pacto Tripartito, ¿ha hecho más o menos probable la entrada de los Estados Unidos en la guerra?

3. Si los Estados Unidos entraran en la contienda al lado de Inglaterra, y el Japón se alineara con las potencias del Eje, ¿la superioridad naval de las dos naciones de habla inglesa no capacitaría a éstas para liquidar en Europa a las potencias del Eje antes de lanzar sus fuerzas unidas contra el Japón?

4. Los muchos países hoy tiranizados por el ejército alemán y la Gestapo, ¿aprenderán a querer más a Alemania o a quererla menos a medida que pasen los años?

De la adecuada respuesta a estas preguntas puede surgir que el Japón evite una catástrofe, así como una notable mejoría de las relaciones del Japón con las dos grandes potencias navales de Occidente.»



Paracaidista germano en Creta

bruk. Los alemanes logran abrir una brecha en la defensa.

■ **Creta:** El general Freyberg toma el mando de las tropas británicas en la isla.

1 de mayo

■ **Norte de África:** Rommel intenta romper las defensas por la brecha abierta en el sector oeste de Tobruk, pero no logra avances apreciables.

2 de mayo

■ **Grecia:** Finaliza la evacuación británica.

■ **Iraq:** Tropas iraquíes ocupan Rutba y atacan a los británicos en diversos puntos del golfo Pérsico.

3 de mayo

■ **África oriental italiana:** Comienza la batalla por Amba Alagi. Los italianos rechazan el primer ataque británico.

■ **Grecia:** Se celebra en Atenas un espectacular desfile de las tropas italianas y alemanas para celebrar la victoria del Eje.

4 de mayo

■ **Norte de África:** Rommel considera que ha fracasado su ataque contra Tobruk. A la vista de estos resultados, Alemania e Italia proyectan un ambicioso plan para situar en Libia una fuerza compuesta por tres cuerpos de ejército, cinco divisiones acorazadas, siete divisiones motorizadas y cuatro divisiones no motorizadas. Este plan nunca será llevado a cabo.

■ **África oriental italiana:** La 29 Brigada hindú toma las alturas occidentales de Amba Alagi y logra mantenerse en ellas con apoyo artillero.

5 de mayo

■ **África oriental italiana:** En el quinto aniversario de la ocupación italiana de Addis Abeba, el emperador Haile

Paracaidistas alemanes en tareas de «limpieza» en la isla

Paracaidistas germanos supervivientes en Creta, condecorados

que de los bombarderos alemanes, comienzan a sentir los efectos a causa de sus débiles defensas antiaéreas.

Al anochecer del 22 de mayo, los hombres de la 5 Brigada neozelandesa han sido rechazados a unos 16 kilómetros de Maleme. Este puede considerarse como el punto de viraje en la batalla. Los alamenes consiguen así una base aérea en Creta.

Por la noche los neozelandeses tratan de recuperar el terreno perdido, pero sin éxito. Los combates fueron tremendamente encarnizados, con frecuentes luchas cuerpo a cuerpo. Sin embargo, la superioridad aérea de los alemanes acabaría decidiendo a su favor la mayoría de dichos combates. Los ingleses apenas disponen de baterías antiaéreas para defenderse de los «picados» de los stukas.

LA RETIRADA BRITANICA RESULTO DANTESCA

El próximo objetivo de los alemanes será la capital de la isla: La Canae. Por contra, en Heráklion y Retimo los ingleses conservan sus posiciones iniciales.

A partir del 26 de mayo, el general Freyberg es consciente de que la guarnición británica de Creta no puede continuar la resistencia.

Ese mismo día anunciaba al general Wavell: «En mi opinión, se ha alcanzado el límite de resistencia de las tropas bajo mi mando. Nuestra situación es desesperada.»

Churchill acepta la evacuación de la isla, y el 27 de mayo La Canae y el puerto de Suda son ocupados por los alemanes. El general Freyberg ordena a sus tropas retirarse al puerto de Sfakia. La batalla se convierte así en una persecución hacia el mar.

La Armada británica debe hacer un nuevo esfuerzo para salvar a los soldados atrapados en la isla. La evacuación comenzó la noche del 28 de mayo. Ese mismo día desembarcó en Sitia, en la costa nororiental de la isla, un contingente italiano de 2.700 hombres, que habían salido de Rodas el día anterior. De igual modo, las unidades aéreas italianas del Egeo intervinieron en repetidas ocasiones, tanto sobre la isla como sobre el mar, a petición de los alemanes.

La noche del 31 de mayo concluía la evacuación de Creta. Los británicos han perdido la isla y unos 13.000 hombres entre víctimas, heridos o prisioneros. Los alemanes, por su parte, tienen 6.000 bajas, de las que 2.000 son muertos.

Las pérdidas navales inglesas en Creta son cuantiosas: cuatro cruceros y seis destructores han sido hundidos, mientras que un portaaviones, seis cruceros, tres acorazados y siete destructores resultaron averiados.

El Almirantazgo extrajo una histórica lección de Creta: que la mejor manera de combatir a los aviones es hacerles frente en vuelo, y si los cazas de las bases terrestres no están en condiciones de garantizar una cobertura eficaz para los buques, es necesario que la Marina pueda disponer directamente de ellos.

CRETA: «TUMBA» DE LOS PARACAIDISTAS ALEMANES

Por su parte, para Alemania, Creta fue un triunfo caro. Como explicó Stu-

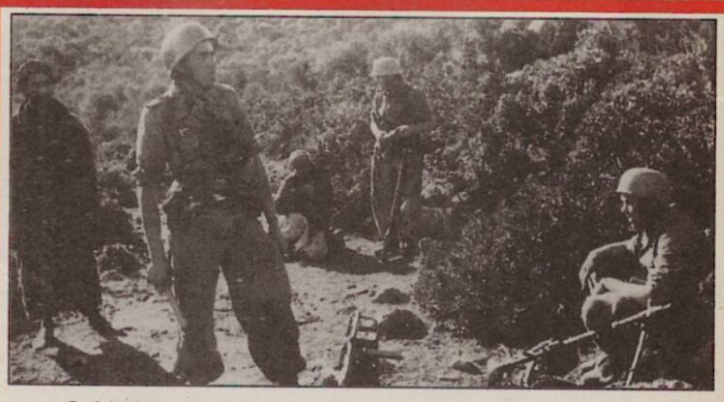
1941: LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

Selassie regresa triunfante a la capital de Etiopía.

■ **Creta:** El general Freyberg, comandante de las fuerzas británicas de la isla, comunica a Churchill que considera posible rechazar un intento de invasión por mar o por medio de paracaidistas, siempre y cuando se le proporcione suficiente artillería, carros de combate, camiones y aviones de combate.

■ La RAF, después de las fuertes pérdidas sufridas en Grecia, no quiere establecer bases permanentes en Creta. Pretende dar apoyo a las fuerzas terrestres desde los aeródromos del norte de África. La Armada británica, aceptando el riesgo que supone la constante presencia de la Luftwaffe, logra introducir en la isla 16 carros ligeros y seis vehículos acorazados.

■ Los británicos son conscientes de la importancia estratégica de Creta, a 550 kilómetros de Alejandría y a algo más de 300 de Tobruk, pues temen el efecto que su caída pueda tener en las operaciones del norte de África. Por su parte, para los alemanes, la presencia de los ingleses en Creta constituye una amenaza sobre los campos petrolíferos rumanos.



Soldados alemanes se adentran en la zona de Retimo

El burro, un eficaz transporte en la isla

dent: «El führer se contrarió mucho al conocer las pérdidas sufridas por las unidades de paracaidistas y llegó a la conclusión de que el valor de la sorpresa mediante su utilización había dejado de ser eficaz. Después, con frecuencia me decía: "El momento de los paracaidistas ha pasado".»

Los efectivos de la diezmada 7 División Aerotransportada no fueron recuperados en toda la guerra y Hitler no volvió prácticamente a hacer uso de estas tropas de élite.

Por el contrario, ingleses y norteamericanos aprendieron la lección de Creta y mejoraron la preparación de sus tropas aerotransportadas. Churchill, en sus Memorias, realiza un ajustado análisis de lo sucedido: «Las pérdidas alemanas de sus mejores combatientes eliminaron a la formidable arma aérea y a los paracaidistas de los acontecimientos posteriores de Oriente Medio. Goering no cosechó en Creta más que una victoria pírrica, porque las fuerzas que empleó allí podrían haberle dado fácilmente Chipre, Iraq, Siria y, tal vez, Persia.»

La oportunidad perdida por la flota italiana

La única participación de la Armada italiana en las operaciones de Creta fue el apoyo prestado por los destructores «Lupo» y «Sagitario» a los dos convoyes enviados por mar con 7.000 hombres y equipo pesado para las tropas aerotransportadas.

El primero de ellos fue destruido por la Flota del Mediterráneo, desapareciendo los 4.000 hombres que transportaba. El segundo fue obligado a regresar a puerto para evitar su hundimiento.

Más tarde, durante la evacuación británica, la Flota italiana no intervino. Después de la batalla de Matapán, sus buques habían recibido la orden de permanecer en las proximidades de las costas italianas. Con ello perdieron la ocasión de combatir en circunstancias muy favorables. El cielo estaba completamente dominado por la Luftwaffe y el «Formidable», fuera de combate.

Una derrota de la Flota británica del Mediterráneo, empeñada entonces en la evacuación de sus tropas en Creta, habría permitido a los alemanes e italianos saltar sobre Chipre, Alejandría y Siria. Malta habría quedado aislada, y tal vez hubieran podido dominar el Mediterráneo. Nada de esto sucedió.

Sin la colaboración de la Armada italiana, para el Eje resultaba muy difícil un asalto sobre Chipre o Egipto, que se encontraban fuera de la cobertura aérea de los cazas alemanes.

De esta forma, el avance alemán en el Mediterráneo tuvo que detenerse. Los objetivos pretendidos por Hitler en la ofensiva se alcanzaron casi por completo. Habían restablecido la deteriorada posición del ejército italiano, asegurado la defensa de los pozos de petróleo rumano, afirmado la supremacía en los Balcanes y garantizado el flanco sur contra un ataque británico.

El puerto principal de Creta, del Eje

Mientras tanto, Rommel parecía avanzar sin tropiezos hacia Egipto, a pesar de la resistencia británica en Tobruk. Hitler no quería potenciar su intervención en el Mediterráneo, si iba en detrimento de los preparativos que ya estaban en marcha contra la URSS. Los alemanes aplazaron la solución del problema mediterráneo.

Como ya había sucedido en la fallida operación «León Marino», dejaban de esta forma un frente abierto y un enemigo correoso a sus espaldas.

Soldados británicos en un puesto de socorro en Creta

6 de mayo

- **Creta:** El general Freyberg es informado por los servicios secretos británicos de los detalles de la «Operación Mercurio», el plan alemán para invadir la isla.
- **Rusia:** El Presídium del Soviet Supremo de la URSS nombra a Stalin, que ya es secretario general del partido, presidente del Consejo del Comisariado del Pueblo.

7 de mayo

- **Norte de África:** En el frente de Tobruk se producen intercambios de fuego artillero.

8 de mayo

- **Norte de África:** Los británicos lanzan desde Tobruk una rápida ofensiva para aliviar la presión de las tropas de Rommel.
- **Alemania:** La RAF realiza un intenso bombardeo sobre Hamburgo.
- **Gran Bretaña:** Se producen bombardeos alemanes en Humberside y Londres.

9 de mayo

- **Norte de África:** La aviación británica bombardea Derna.
- **África oriental italiana:** La presión británica se incrementa en todos los sectores del frente de Amba Alagi.

Espadas y sables de la Alemania imperial y del III Reich

1. Espada de presentación de la Alemania imperial: Un arma de extraordinaria calidad y un objeto poco común. La hoja damasquinada, 819 milímetros de largo, es de tubo posterior –es decir, con una varilla o «tubo» que corre a lo largo de la parte posterior de la hoja para aumentar su resistencia; algunas veces llamada de «cañón posterior»–. Con adorno dorado sobre pavonado que está compuesto de dibujos con flores y motivos ornamentales, la insignia imperial –hacia la punta– y un oficial de caballería montado –hacia la empuñadura.

La inscripción nos dice que fue regalada al Rittmeister –capitán de Caballería– Berry como recuerdo de los oficiales del II Regimiento de Húsares de Westfalia, entre 1880 y 1900: en el reverso de la hoja están insertos los nombres de los oficiales que contribuyeron en el regalo.

La empuñadura de latón dorado es fundida y terminada a mano con gran perfección. Era un pomo de cabeza de león y gavilán, y un guardamano arqueado con adornos. Sobre el recazo tiene espadas cruzadas y una guirnalda en plata.

El puño es de piel de pez ligado con plata. Esta magnífica espada tiene una longitud total de 978 milímetros.

Vaina de acero niquelado de la espada (1), con bandas de latón dorado, anillos de suspensión y una rastra muy grande en el extremo.

2. Sable de oficial de Artillería del Ejército alemán imperial: Objeto bastante raro. La hoja, de un solo corte, ligeramente curvada, de 806 milímetros de largo, está grabada con un follaje enmarcando una pieza de artillería montada con su dotación.

El guardamano arqueado y la tira posterior son de acero, y el puño, ligado con alambre, está cubierto con celuloide negro. Longitud total: 930 milímetros.

3. Espada de oficial de la Kriegsmarine (Armada del III Reich): Con la marca del armero WKC –Weyersberg, Kirchbaum and Companie, Solingen– claramente visible en el recazo. La hoja, de un solo corte, acanalada y curva, tiene una longitud de 838 milímetros y está grabada con un follaje, un ancla enre-

dada y un buque de guerra; las únicas señales de esvástica se muestran en las banderas del buque de guerra.

La empuñadura, de latón dorado, tiene el guardamano plegado en forma de caparazón y el pomo de cabeza de león tiene ojos de piedras roja y verde; está cubierto con celuloide blanco.

La espada, de 969 milímetros de longitud total, se muestra con fiador de color plata para uniformidad de gala.

Vaina de cuero negro para (3); los soportes de latón conservan señales de su brillo original.

4. Espada de presentación de la Luftwaffe del III Reich. Este diseño, bastante raro, como (3), fue presentado en 1934. La hoja, recta de doble, corte, tiene 711 milímetros de largo y lleva una inscripción conmemorando la Anschluss, la anexión forzosa de Austria, el 13 de marzo de 1938, a ambos lados de las cortas y estrechas acanaladuras.

Distintivo de esvásticas doradas sobre la cruz, con gavilanes hacia abajo simbolizando plumas, y el gran pomo circular. El puño, ligado con alambre, está cubierto de cuero azul. Longitud total: 892 milímetros.

Vaina cubierta de cuero azul para (4), con soportes plateados y tirante de cuero azul.

5. Degen. Espada de presentación. Schutzstaffel SS del III Reich. La hoja, acanalada, de un solo corte, de 841 milímetros de largo, tiene grabada la inscripción: «Der Reichsführer SS dem besten Schützen des SS. Junkerlehrganges, 1941.» «Premio del Reichsführer SS al "número uno" en el curso de Instrucción de Oficiales de la SS, 1941.»

Tiene un zuncho con hojas de roble, un arco guardamano cromado y un puño de madera dura con las runas SS insertas. La longitud total es de 978 milímetros.

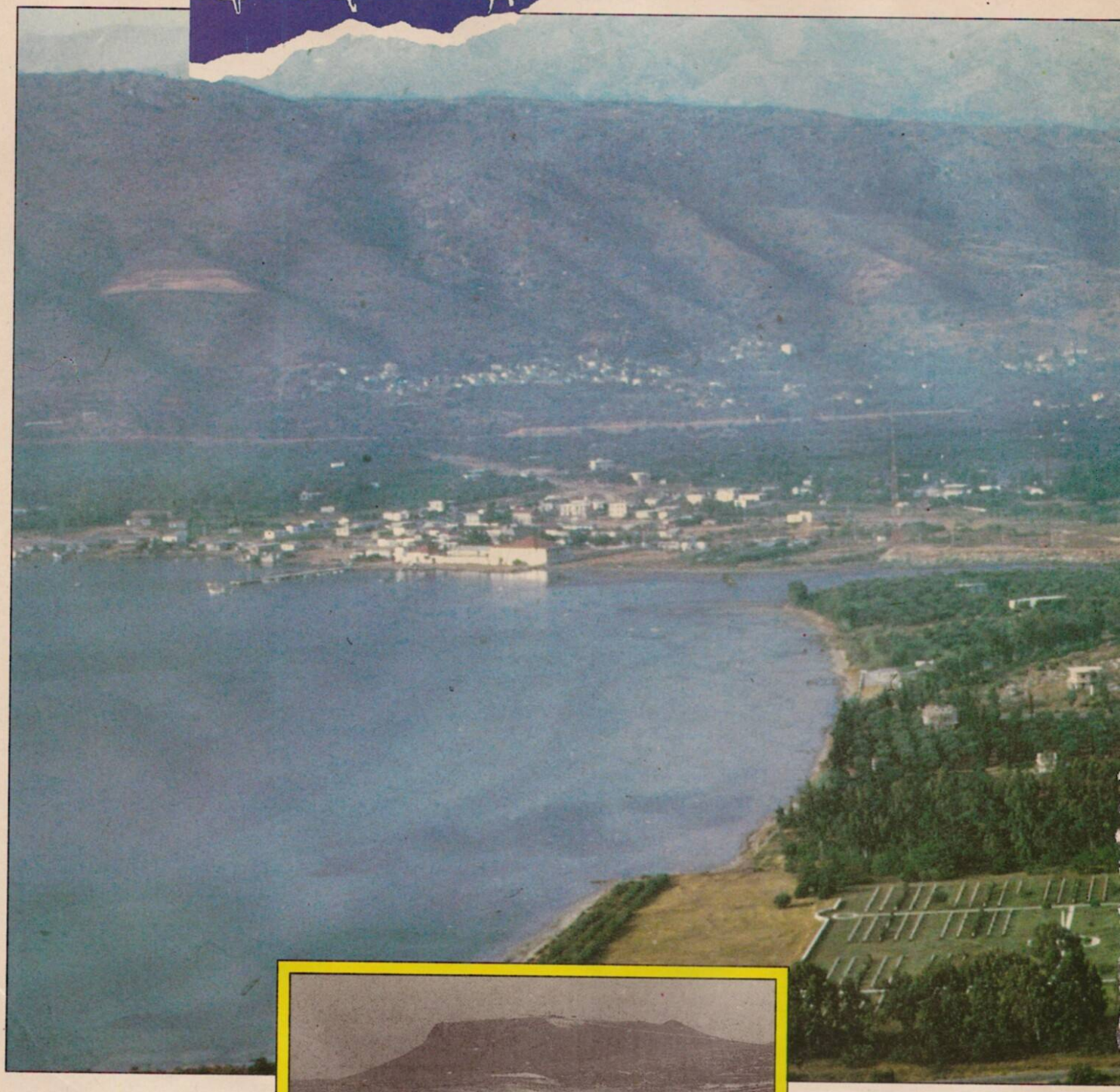
Para rango inferior al de oficial, las runas SS aparecen en el pomo de la espada, en vez de en el puño. Objeto muy raro y, por consiguiente, de gran valor.

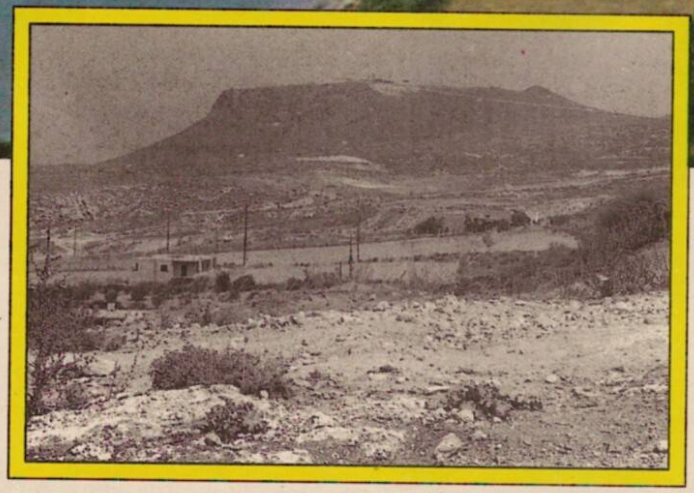
6. Espada de jefe de Polizei. Policía del III Reich. Se advierte la enorme semejanza con la espada de la SS (5). La hoja de 784 milímetros de largo, y la empuñadura, son similares, pero con una insignia de la Policía reemplazando las runas de SS del puño. Longitud total: 886 milímetros. Es un objeto bastante raro, aunque no tanto como (5).

Salamander Books

DESPUES DE LA BATALLA
Sobre el terreno

Creta hoy:





La tristemente famosa colina 107 en Maleme, escenario de los más violentos combates librados en la isla de Creta

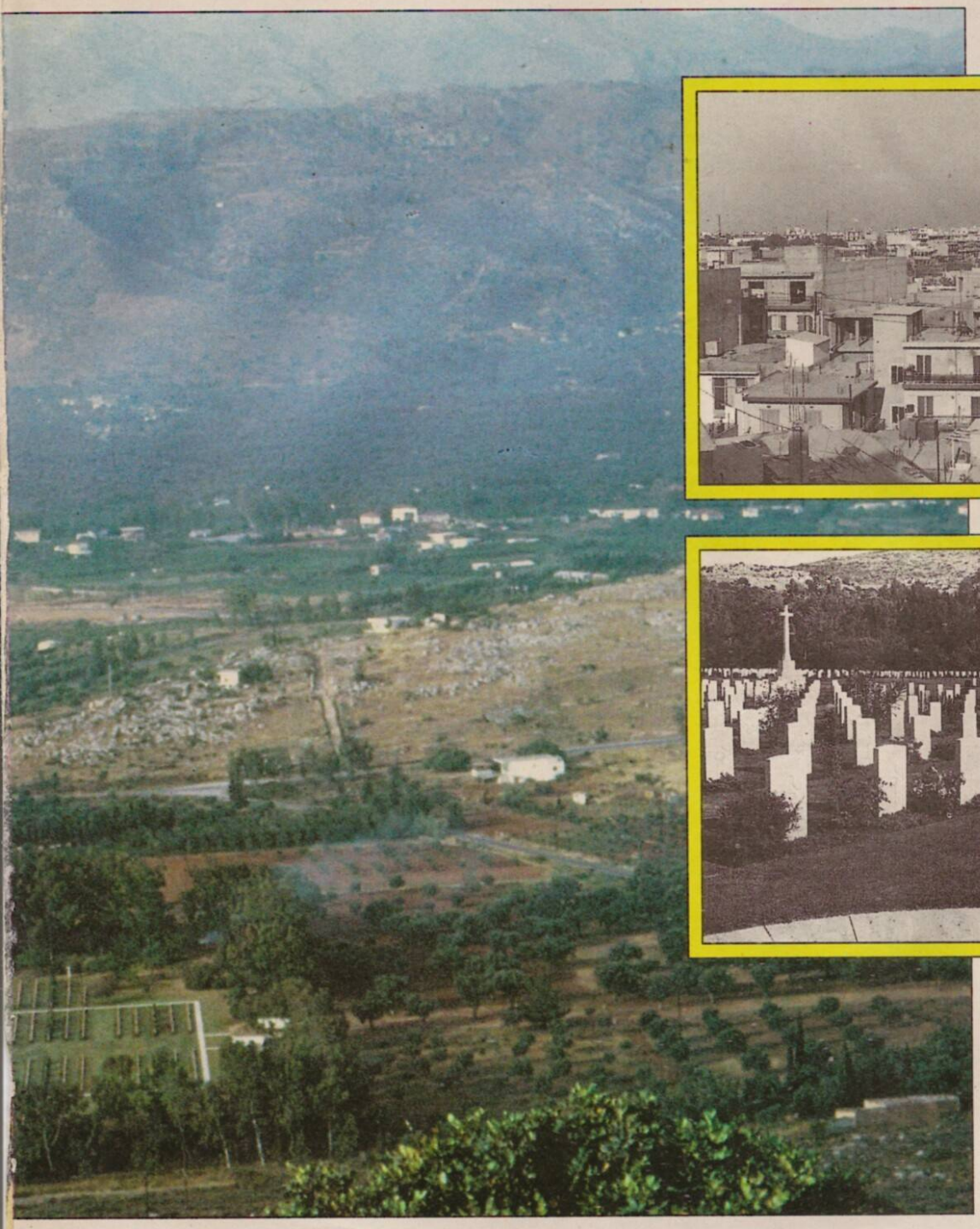
■ Como muchas de las islas mediterráneas, Creta se ha convertido, en la actualidad, en un centro turístico. Tras cincuenta años, la costa norte, campo de batalla principal, es una zona de turismo importante, centrado en las ciudades de La Canae y Agios-Nikolaos.

■ Precisamente, en sus alrededores se puede visitar la Creta histórica, las ruinas helénicas y romanas, que por contra, apenas han sufridò cambios.

■ La carretera del Este al Oeste, crucial en la suerte de la batalla en 1941, se ha reconvertido en una autovía, la única de la isla, pues, en el interior, las carreteras son apenas senderos.

■ Heráklion y Retimo han sido urbanizados y ya no recuerdan en nada las ciudades que eran en la época de la

el turismo enmudece los cañones



La bahía de Suda, en Creta, en la actualidad. Sobre estas líneas, la ciudad de Maleme hoy, y el cementerio aliado de la isla, en Suda. (Fotos «After the Battle»)

contienda. El aeródromo de Retimo no existe y el del Maleme, que jugó un papel importantísimo, está cerrado. Tampoco se puede visitar la bahía de Suda, ahora convertida en una base militar de la Marina griega.

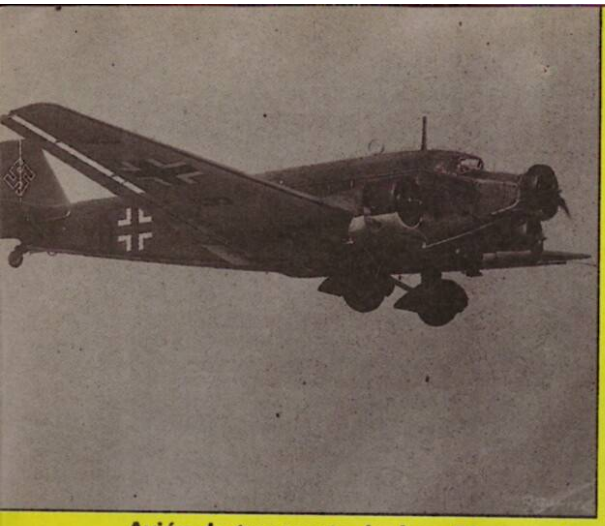
■ En la orilla de esta bahía se ubicó el cementerio de los soldados Aliados caídos en la batalla por la isla. El de sus antagonistas, los alemanes, se encuentra en la ladera de la cuesta de la Colina 107, en Maleme..

■ No son frecuentes los restos o «reliquias» de la batalla en Creta. Las historias de planeadores y Junkers 52 hundidos en las costas de la isla son aún tan abundantes, como justificadas. Una exploración por el camino que lleva hasta la playa de Sfakia, ruta de la evacuación británica en 1941, donde fueron abandonados decenas de vehículos, sólo nos ofrece unos patéticos restos de motor.

■ Un habitante de la isla nos confiesa: «Sabe, señor, los cretenses eran muy pobres en esa época y su vida era muy dura. Ellos no se tomaron ningún interés en aquello que les recordaba la guerra, salvo para venderlo como "souvenirs", así que creo que se han llevado todo de aquí.»

■ Hoy, la isla que sirvió de escenario a una «pírrica» victoria de las tropas de élite aerotransportadas del III Reich frente al contingente británico de la misma, es lugar de recreo de otras generaciones, con olvido total de lo ocurrido en la II Guerra Mundial.

■ Donde un día lucharon paracaidistas contra infantes, ahora flirtean muchachos alemanes con jóvenes británicas, ajenos, afortunadamente, al agrio pasado que allí vivieron sus pueblos.



Avión de transporte Junkers 52 en vuelo

Paracaidistas alemanes subiendo a un avión Junkers

Bombas utilizadas por el Ju-52

Junkers 52, el «hogar» de los paracaidistas alemanes

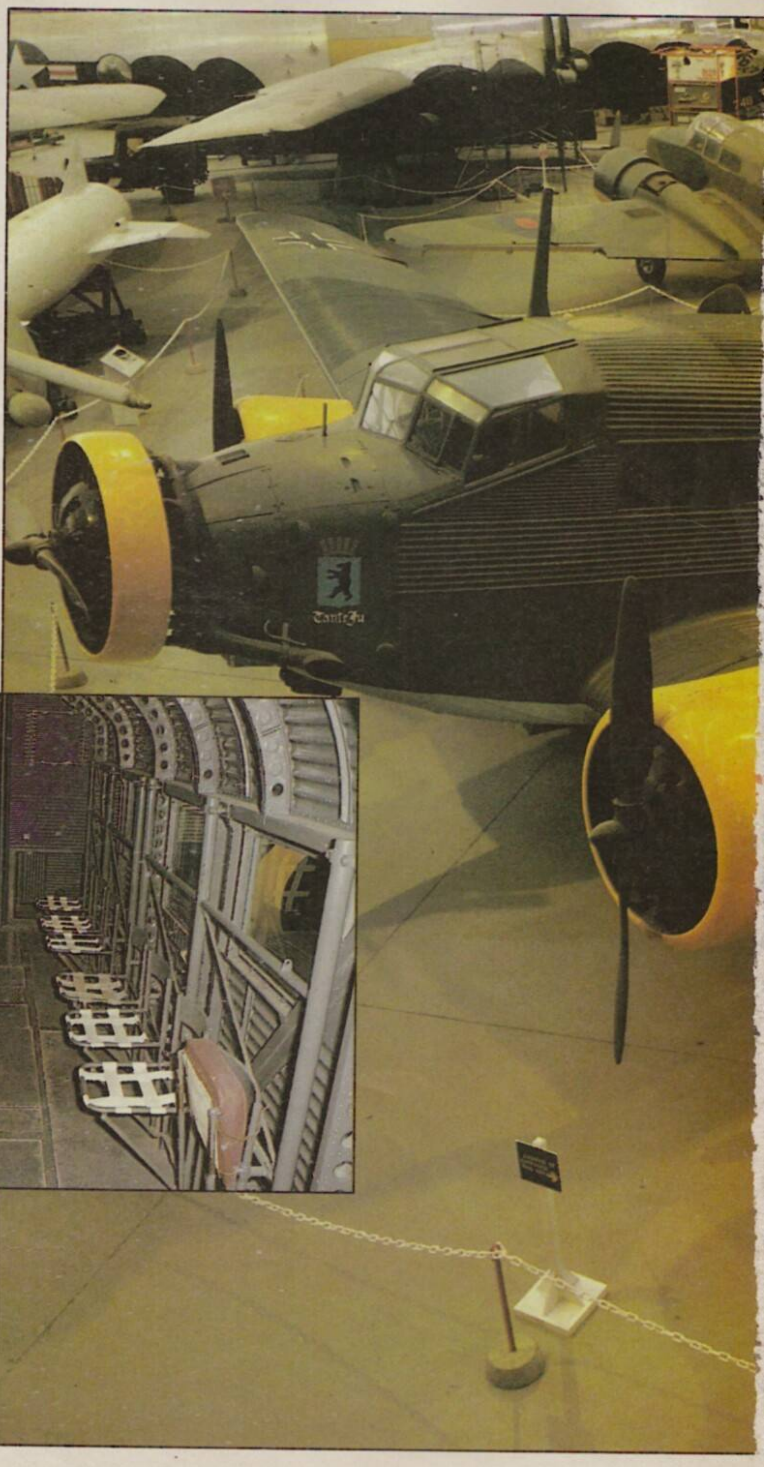
Los cielos de Europa y de África se acostumbraron a la presencia de los Junkers en los años de la guerra. Este ruidoso trimotor, de piel rayada, sirvió al III Reich para transportar su máquina de guerra por aire, de un campo de batalla a otro. Pero se hizo realmente famoso por ser el hogar de los paracaidistas germanos, que surgían de entre las nubes con la sorpresa como mejor arma en sus ofensivas.

Hoy, este viejo autobús de las alturas reposa inválido en el hangar del museo de la RAF en Duxford, a las afueras de Cambridge, donde nuestros enviados especiales pudieron fotografiarlo. Un botín de guerra que entusiasma a los chavales que corretean por su interior. El descanso del guerrero ha encontrado así un pacífico final.

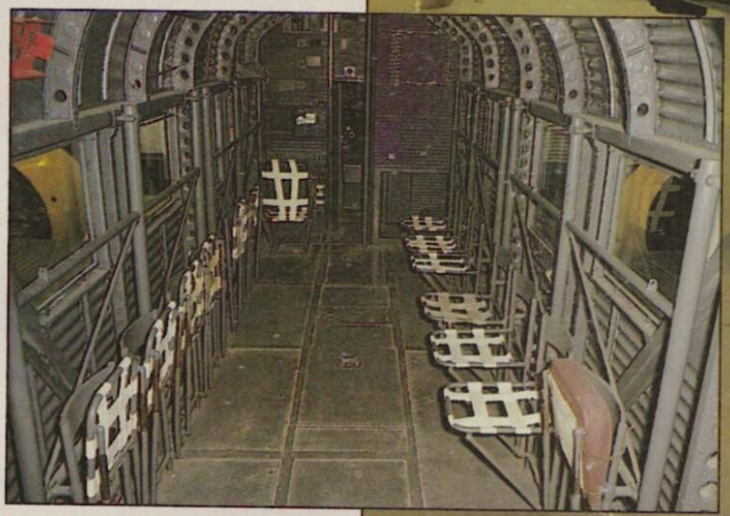
El Junkers 52 se empleó como principal avión de transporte, tanto de tropas como de material, por la Luftwaffe alemana.

Fue un elemento básico en todas las acciones de la Wehrmacht, por su aportación de apoyo paracaidista. Se utilizaron por primera vez de forma masiva en la campaña de Noruega, en mayo de 1940. Pese a su aspecto exterior obsoleto y austero, era uno de los aparatos alemanes más logrados y su producción se prolongó durante todo el conflicto.

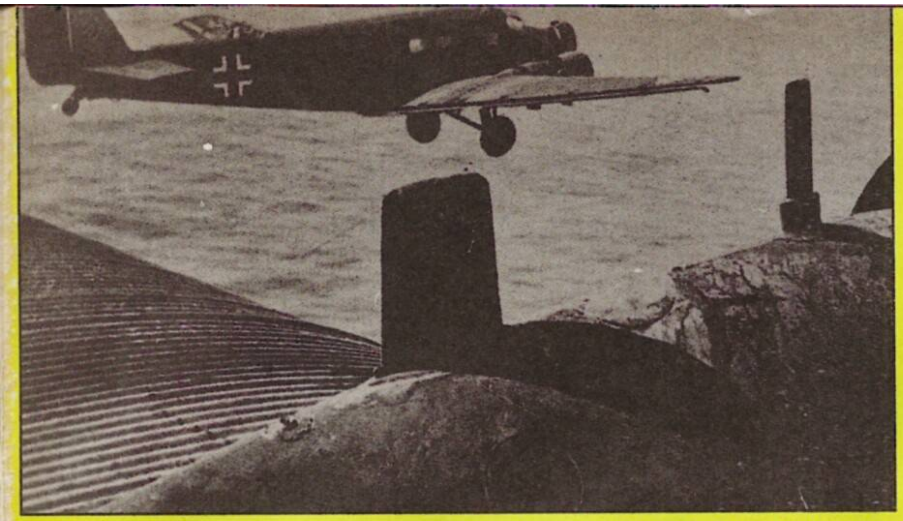
En la conquista de Creta se utilizaron aproximadamente quinientos Junkers 52.



El interior del Junkers 52 era austero y frío, un transporte nada cómodo para los paracaidistas alemanes

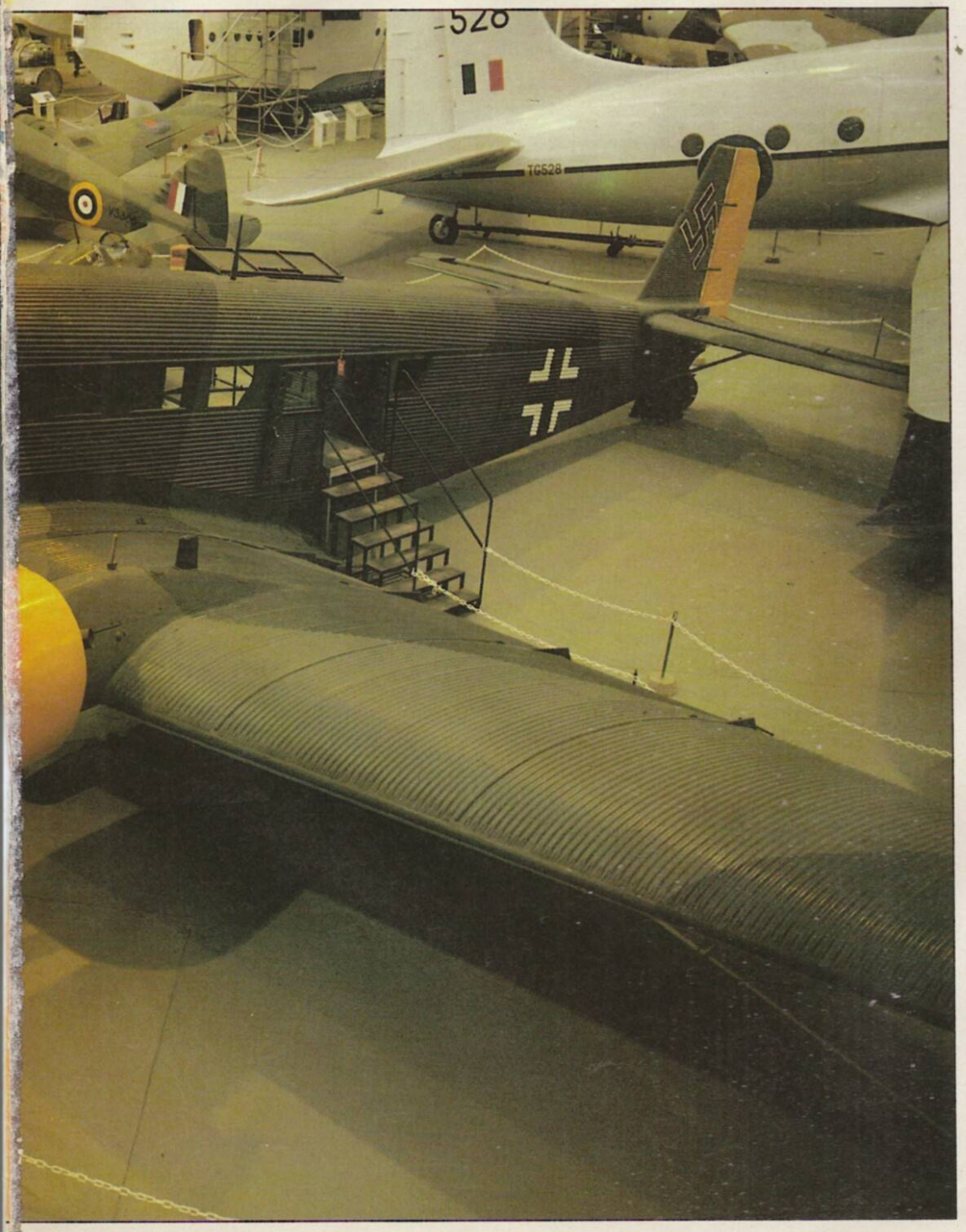


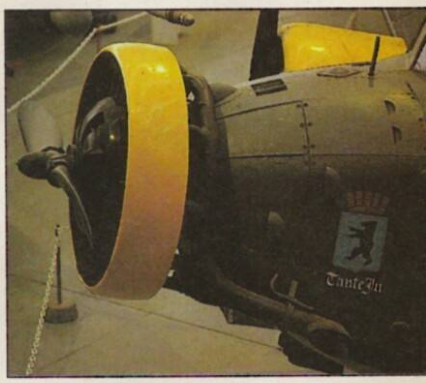
- **Velocidad máxima: 265 km/h.**
- **Autonomía de vuelo (en condiciones normales): 1.300 kilómetros.**
- **Armamento: Una ametralladora de 13 mm y dos de 7,9 mm.**
- **Tripulación: Dos o tres hombres, con una carga de dieciocho paracaidistas.**



Los Junkers 52 recogidos en el momento de sobrevolar el Mediterráneo hacia Creta

Un Junkers en la isla griega, tras desembarcar tropas germanas





Este aparato Junkers 52, que participó en diversas operaciones durante la guerra, se encuentra en la actualidad en el Museo de Duxford (Inglaterra), perteneciente al Imperial War Museum británico, donde pudimos fotografiarle por gentileza de sus funcionarios. (Fotos Carlos Quiroga)

C

Campbell, John «Jock»

Mayor general británico (1894-1942)

Oficial del Cuerpo de Artillería, famoso por su coraje. Fue comandante del IV Regimiento de Artillería Real, en el desierto. Con motivo de la retirada británica, Campbell crea las llamadas «columnas Jock», encargadas de cubrir el repliegue. Constaban de tropas de Infantería dotadas de vehículos semiorugas, carros de combate y artillería.

La acción más destacada de las «Jock» consistió en formar el grupo de apoyo de la VII Divisón Blindada contra las fuerzas del Eje, en Sidi Rezegh, los días 21 y 23 de noviembre de 1941. Por este hecho de armas, Campbell fue condecorado con la Cruz de la Victoria.

Después sería nombrado comandante de la VII División Blindada, las famosas «Ratas del Desierto», cargo que ejerció hasta su muerte en el frente en el año 42.

Campioni, Íñigo

Almirante italiano (1878-1944)

Al estallar la contienda es comandante de la I Escuadra, que luchó contra la flota británica del almirante Andrew Cunningham en las batallas de Punta Stilo, el 9 de julio del 40, y de Cabo Teulada, el 27 de noviembre del 40.

Durante el período 1941-43, fue de nuevo nombrado subjefe de Estado Mayor hasta julio del 43, cuando se le confiere el mando de comandante supremo y gobernador de las tropas del Dodecaneso.

Tras los acontecimientos de septiembre del 43, tiene que resistir el empuje de las tropas germanas del general Kleeman. Rehusó pasarse al bando alemán, por lo que tras una dramática defensa, es obligado a rendirse el 11 de septiembre, siendo trasladado a un campo de concentración en Alemania hasta enero del 44, cuando es entregado a un Tribunal de la República Social italiana. Fue ejecutado en Parma el 24 de mayo del mismo año.

A título póstumo le fue concedida la medalla de Oro al Valor.

Carlson, Evans

Brigadier estadounidense (1896-1947)

Actuó como asesor militar norteamericano durante la guerra chinojaponesa. Marchó con el VIII Ejército de Ruta Comunista y entrenó a los revolucionarios chinos en las tácticas de guerrilla modernas.

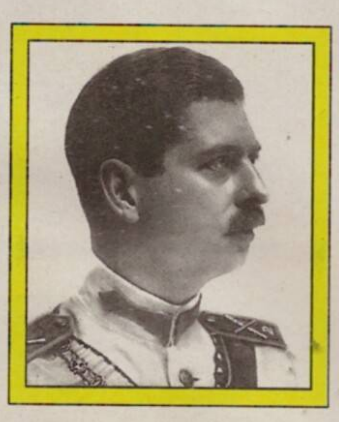
Con la entrada de los Estados Unidos en la guerra en el año 41, Carlson presionó para crear un cuerpo de marines especializado en lucha guerrillera. Obtuvo el permiso para preparar un batallón de estas características, siendo oficial del mismo el capitán «Jimmy» Roosevelt, hijo del presidente norteamericano.

Su primera misión consistió en recoger datos para la inteligencia militar de la isla de Makin, pero fue un resonante fracaso, fruto de la desorganización.

Más tarde, durante los meses de noviembre y diciembre de 1942, efectuó una nueva misión, esta vez tras las líneas enemigas en la isla del Guadalcanal, perdiendo gran parte de sus hombres. Participó también en acciones en las islas de Tarawa y Saipan, donde fue herido gravemente, siendo retirado del servicio.

Carol II

Rey de Rumania (1893-1957)



Monarca rumano de la Casa alemana Hohenzollern, reinó en el período de preguerra. El expansionismo alemán favoreció su alianza con Inglaterra y Francia y el 13 de abril del 38 recibió la garantía de que las fronteras de su país serían defendidas en caso de agresión. Tres meses más tarde se autoproclamó dictador del país.

Tras la caída de Polonia, Rumania comienza a recibir presiones por parte de la URSS y el III Reich. La firma de Francia del armisticio de junio del 40, fuerza a Carol II a tomar partido a favor del Eje. Se ve obligado a ceder a la URSS los territorios de Besarabia y el norte de Bucovina.

En agosto cede Transilvania a Hungría y en septiembre, el sur de Dobudja a Bulgaria, lo que le hace bastante impopular en su país, obligándole, el 5 de septiembre de 1941, a abdicar en favor de su hijo Miguel y a exiliarse.

Carre, Mathilde «La Gata»

Espía francesa (1910)

Agente doble durante la guerra y posiblemente una de las mejores espías de la contienda. Reclutada en principio por el mayor Roman Czerniawski, para trabajar en la red «Interallié». Su primera labor fue la de informar para Londres sobre las conversaciones privadas de los altos oficiales alemanes en París. Enviaba sus mensajes por radio, iniciándolos con la clave: «La gata habla...».

El 17 de noviembre del 41 es arrestada por la Abwehr —Servicio Secreto alemán—, siendo desmantelada prácticamente la «Interallié». Su vida cambió al enamorarse del coronel Hugo Bleicher, pasando a trabajar para los alemanes con el nombre de «Victoria». Pronto su contacto, Pierre de Vomécourt, comienza a sospechar de ella y es obligada a confesar iniciando un peligroso doble juego de espionaje.

Convence a Bleicher para que la trasladen a Londres, desde donde envía importantes datos sobre el S. O. E. inglés. A raíz de este trabajo fue descubierta por los británicos, siendo encarcelada.

Después de la guerra es juzgada en Francia y condenada a muerte, conmutándosele la pena. En 1954 escribió sus memorias bajo el título de: «Yo fui la Gata».

Carton de Wiart, Adrian

General británico (1880-1963)

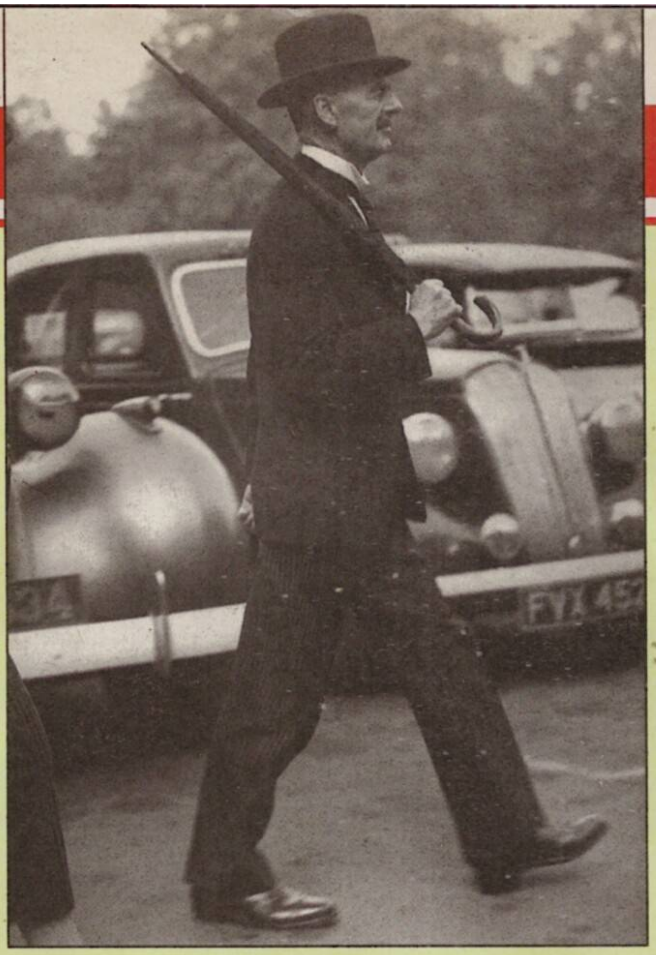
Posee la Cruz de la Victoria desde la Primera Guerra Mundial, donde fue herido nueve veces y perdió un ojo y una mano. Carton de Wiart es una de las figuras míticas de la historia del Ejército británico, incluso se llegó a decir que el personaje de Ritchie-Hook de la famosa novela de Evelyn Waugh «Men at arms» estaba inspirado en su vida.

Chamberlain, Neville

Primer Ministro británico (1869-1940)

Miembro del Partido Conservador, llega al cargo de Primer Ministro en mayo de 1937. Aunque su experiencia política era más extensa en asuntos internos, llevó la política exterior británica, en uno de los momentos más complicados de su historia. Tenía como regla de oro la de mantener la paz a cualquier precio, incluso a costa de países como Checoslovaquia, sacrificada en 1938 a la ocupación alemana, tras el pacto de Munich.

Pipa con la cara de Chamberlain, perteneciente a la colección del Museo de Historia Contemporánea de París



Chamberlain fue la imagen del «gentleman» británico

En la firma del Pacto de Munich, junto a Adolfo Hitler

En 1939, Gran Bretaña decide, junto a Francia, que las crecientes ambiciones territoriales del Reich no deben ser toleradas por más tiempo, y asegura a Polonia garantías de protección en caso de ataque por parte alemana.

Cuando el 1 de septiembre del 39 Alemania cruza la frontera polaca, Chamberlain, en contra de su voluntad, pero en cumplimiento de lo acordado, declara la guerra a Alemania. Su propia credibilidad como líder político de la guerra queda en entredicho debido a su indeterminación para enviar el B. E. F. (Fuerza Expedicionaria Británica) al frente de Noruega, en abril de 1940. Las críticas contra Chamberlain llegaron a la Cámara de los Comunes, destacando la dureza de los ataques de Leo Amey. El 10 de mayo abandona el cargo, que asumiría Winston Churchill.

Chamberlain continuó formando parte del Gabinete de Guerra hasta su fallecimiento, en noviembre del mismo año.

De Wiart comandó la fuerza expedicionaria Aliada en Noruega, en 1940. Más tarde, fue hecho prisionero en el frente del desierto occidental en 1941, siendo repatriado por razones médicas en 1943.

El resto de la contienda ocupó el cargo de representante especial junto a Chiank-Kai-Chek, expresamente designado por Churchill, quien tenía por De Wiart una predilección especial.

Casey, Richard

Político australiano (1890-1976)

En noviembre del 39 viaja a Londres como representante del Gobierno australiano y un año después a Washington.

Casey causó muy buena impresión en Londres, siendo nombrado ministro de Estado para Oriente Medio con sede en El Cairo. Su labor en este cargo consistía en elaborar y desarrollar planes políticos y económicos. Creó el Comité para la Defensa del Oriente Medio y fue quien anunció a los Gobiernos Aliados que Tobruk había caído.

Tras el fin de la «campaña del Desierto», Casey comienza a verse envuelto en el conflicto árabe-judío, actuando también como mediador entre franceses e independentistas en el Líbano. En 1944 es nombrado gobernador de Bengala.

Castellano, Giuseppe

Italiano, partícipe en la detención de Mussolini (1893-1977)

Ayudante y amigo de confianza del jefe de Estado Mayor General, Vittorio Ambrosio, Castellano fue uno de los militares que participaron en la operación secreta que llevó a la detención de Mussolini y a la firma del armisticio con los Aliados. Por esta actuación, después de la guerra fue abiertamente criticado. Sin embargo, lo cierto es que Castellano supo asumir una enorme responsabilidad en momentos muy difíciles para su país.

En la primavera del 43, Castellano había elaborado un plan para eliminar a Mussolini y enfrentarse a la reacción alemana. Tal proyecto fue entregado a Ambrosio y después a Ciano. En julio prepara una segunda parte del plan, con la ocasión y el lugar para efectuar la detención del duce.

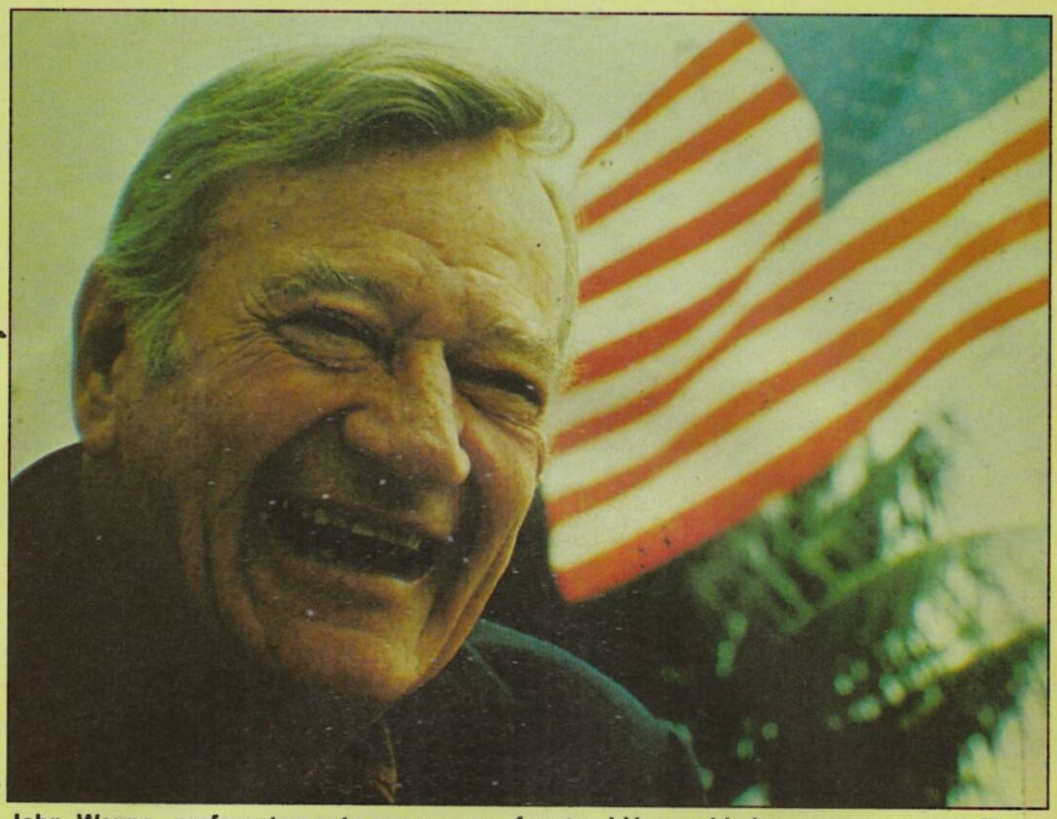
Después del 25 de julio, Castellano inicia las conversaciones con los Aliados, que culminaron el 18 de agosto en Lisboa, donde se entrevistó con Bedell-Smith, Gen. Strong y Kennan. El 3 de septiembre, en un pueblo siciliano, Cassibile, a las seis menos diez de la tarde, se firmaba la rendición de Italia.

Fe de erratas.–*Un baile de números en el ordenador nos hizo cometer una seria errata en el fascículo 7, al decir que David Ben Gurion había fallecido en 1944, cuando es sabido que la fecha de su muerte fue el 1 de diciembre de 1973. Incluimos la rectificación en estas páginas para facilidad de los coleccionistas.*

?

CURIOSIDADES
SECRETOS
INTERROGANTES
SORPRESAS
ANECDOTAS

Cine: la guerra de ficción



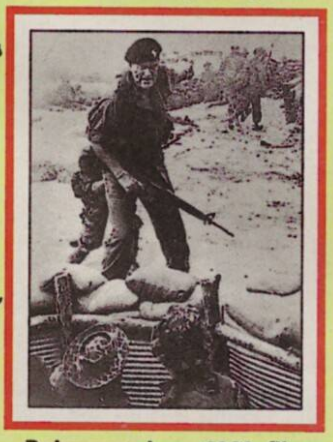
John Wayne, preferentemente «vaquero», fue también «soldado» en numerosos filmes. Aquí le vemos con la bandera norteamericana, «protagonista» también de películas bélicas

Paracaidista

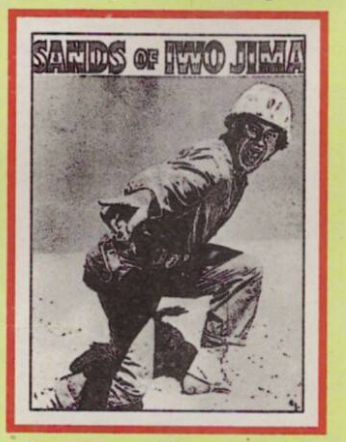
Marino

Piloto

En «Casta Giant Shadow», 1966, aparece junto a Kirk Douglas, quien también protagonizó numerosas películas de guerra



«Boinas verdes», 1968, filme sobre la guerra de Vietnam



«Arenas sangrientas», 1949, sobre la batalla de Iwo Jima

John Wayne: El «héroe» americano

■ El hombre que mitificó al héroe duro, valeroso y sencillo, quiso que su recuerdo se resumiera en el siguiente epitafio, escrito en castellano: «John Wayne fue feo, fuerte y formal.»

■ Nacido en Winterset, Iowa, en 1908. Su verdadero nombre era Marion Michel Morrison. Falleció en 1979 de un cáncer originado por la radiaciones sufridas durante el rodaje de la película «El conquistador», en 1954, en el desierto de Utah, donde se habían realizado diversas pruebas nucleares.

■ Dentro de su dilatada filmografía bélica, a pesar de ser Wayne el vaquero por excelencia, colaboró también, como la mayoría de las estrellas de Hollywood de la época, en la tarea de «popularizar» la guerra en Estados Unidos a través del celuloide. Películas como «Arenas sangrientas», «Los tigres voladores» —sobre los pilotos americanos de China—, «El día más largo», «La flota silenciosa» o «Regreso a Bataan», le acreditan como el prototipo de soldado norteamericano.

■ Sus filmes más famosos son, sin embargo, los «western», con títulos tan inolvidables como «La diligencia», «El hombre que mató a Liberty Valance», «Fort Apache», «Río Rojo», «Río Grande» o «El Álamo».

Editado por PRENSA ESPAÑOLA, S. A., en colaboración con Europa Press Reportajes — D. L. M.-1463-1989